

Kubota M108 S



Nový dizajn, čistejší chod motora a všetka sila, ktorú očakávate od Kuboty. Turbom poháňaný model M108S Vám umožňujú pustiť sa do širokej škály úloh. Sú ideálne pre prácu v poľnohospodárstve.



pohon

4x4

výkon

80 kW
108 HP

prevodovka

32 vpred
32 vzad

max.

40,0 km/h

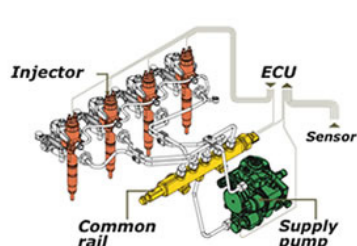
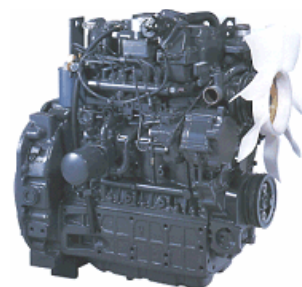
Máte pred sebou náročnú prácu, nie však pre traktor Kubota M108S. A to z dôvodu, že prepĺňaný dieslový turbo motor generuje silu na tak prekvapivej úrovni, že vám umožní ukončiť akokoľvek náročný úkon skôr, ako by ste predpokladali. Okrem toho, že ste s M108S vybavení tými najpraktickejšími vlastnosťami, ktoré potrebujete, tieto stroje sú tiež cenovo výhodné. Pri práci so senom, pri žatve či v mliekarenskom priemysle, nič nepremôže tento stroj. A práve preto, že tieto traktory sú efektívne a ekonomické, perfektne sa hodia na množstvo iných úkonov pri rôznych využitíach.



Motor

Model M108S sa vyznačujú silou a odolnosťou, ktoré umožňujú zvládnuť aj tie najnamáhavejšie úlohy. To umožňuje 4-ventilový, Electronic Center Direct Injection System motor / motory s priamym vstrekovaním, vďaka ktorým je schopný väčšej ťažnej sily.

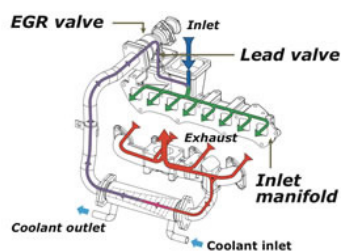
Motor modelu M108S bol znovu navrhnutý a skonštruovaný. Motor sa samozrejme pýši tou istou silou a odolnosťou, ktorú už poznáte zo skúseností s dieselovými motormi Kubota E-CDIS. Ale tento nový, turbom poháňaný motor, teraz beží čistejšie ako kedykoľvek pred tým a ponúka vyšší krútiaci moment ako aj neuveriteľnú ťažnú silu. Systémy CRS (Common Rail System) a Cooled EGR (Exhaust Gas Recirculation) znižujú emisie, čím vyhovujú norme U.S. EPA Tier III o regulácii emisií. Kónskú silu sme zvýšili na 108 u modelu M108S a PTO silu z 93 na 96 HP. Toto sú veľké zmeny u veľkého traktora a zmeny, ktoré určite pocítite v teréne/v poli.



CRS (Common Rail System)

Systém CRS, ktorý zväčša nájdeme u automobilov za účelom znižovania emisií a spotreby paliva, bol u nášho modelu M108X zavedený za tým istým účelom. Systém CRS elektronicky ovláda časovanie a množstvo vstre-

kovaného paliva. Tým, že vstrekuje dávky pod vysokým tlakom postupne, nie naraz, je dosiahnutá optimálna miera spaľovania, čo prináša väčšiu výkonnosť v cilindri. Systém teda prináša menej hluku pri spaľovaní paliva, ktorý inak poznáme aj ako "dieselové údery/ klopanie", lepšiu výkonnosť paliva a čistejšie emisie. Kontrolou množstva vstrekaného paliva systém CRS tiež napomáha väčšiemu točivému momentu, aby operácie v rozsahu stredných až vysokých otáčok, ako napr. balenie/paketovanie/viazanie, prebiehali hladšie.

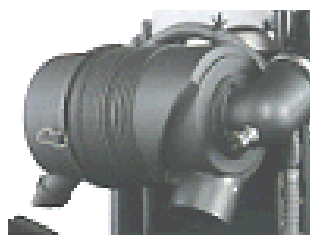


Cooled EGR System

Chladiaci systém Cooled EGR (Exhaust Gas Recirculation / recirkulácia výfukových plynov) Systém má za úlohu to isté ako systém CRS a to znížiť škodlivé emisie. Presnejšie, systém Cooled EGR redukuje nitrogen oxidy, z ktorých vzniká smog,

tým, že znižuje teplotu spaľovania paliva. Toto je dosiahnuté privádzaním výfukového plynu cez chladič a potom späť do spaľovacích komôr, kde ochladené plyny minimalizujú teploty a bránia vzniku nitrogen oxidu.

Design



Čistič vzduchu so zabudovaným pred-čističom

Tento čistič ochráni motor Vášho modelu Kubota M108S v obzvlášť zablatených alebo prašných miestach.



Nové halogénové predné

svetlá s rohovými svetlami Svetlá sme namontovali vysoko aby sme zlepšili viditeľnosť aj pri práci s nakladačom. Tieto halogénové svetlá s rohovými svetlami sú veľmi účinné a poskytujú výborné osvetlenie.



Prístrojová doska s LCD displejom

Nová prístrojová doska umožňuje jednoduchšie a jasnejšie čítanie informácií o stave traktora. LCD displej ponúka digitálne informáciu o rýchlosti jazdy, otáčkach PTO a časomerom.



Výnimočne široký priestor

Model M108S sa pýši širokým priestorom, ktorý ponúka viac priestoru pre nohy, pre väčšie pohodlie vodiča.

Výfuk na boku zväčšuje zorné pole vodiča, čím umožňuje lepší výhľad dopredu ako i do strán.



Predná mriežka chladiča

Špeciálne navrhnutá mriežka chladiča prináša pokrytie širokej plochy, čo napomáha lepšiemu chladeniu motora. Dizajn mriežky súčasne minimalizuje rýchlosť celkového príjmu vzduchu, čo znižuje zanášanie trávou a blatom/špinou.



Odklápacia kapota motora

Dizajn zahnutej kapoty motora uľahčuje údržbu, keďže „dual gas shock“ tejto kapoty z jedného kusu umožňuje jednoduché nadvihnutie kapoty. Tiež zlepšuje viditeľnosť vodiča ponad stred kapoty traktora, čo prináša bezpečnejšie pracovné podmienky.

Vysoko spoľahlivé, plne synchronizované hlavné a hydraulické reverzné radenie prevodov posunie produktivitu práce na vyššiu úroveň.



Swing Shift - Prepínač tempa kolísania /pomalý-rýchly chod/ Prepínač tempa robí plne synchronizovanú prevodovku oveľa ľahšou na ovládanie a použitie. Synchronizované prepínanie v tvare H má 4 rýchlosti a prepínač tempa sprístupňuje (aktivuje) el.-hydraulicky poháňaný dvoj-rýchlostný prepínač v intervale pomalý-rýchly. Osem rýchlostí je možné ovládať jednou pákou. Ak vám 8 rýchlostí nestačí, existuje tu aj prídavná páka pre ďalších osem rýchlostí na ľavo od sedadla. Dokopy 32 rýchlostí dopredu (0,41-39,5 km/hod)/ 32 rýchlostí dozadu (0,41-38,2 km/hod), plne synchronizované (opcia na rozšírenie redukcia 48/48 rýchlostí), 2 rýchlostné rozsahy mechanicky - pracovný , cesný (opcia slimačí chod).



Swing Shift Plus with Dual Speed*

Ak sa váš náklad odrazu zvýši, jednoducho zatlačte tlačidlo Dual-speed dvojakej rýchlosti počas pohybu a 17%-ná redukcia jazdnej rýchlosti dramaticky zvýši silu.



Hydraulické brzdy

Tieto vysoko citlivé, hydraulické, viackotúčové a mokré brzdy vyžadujú naozaj iba jemný dotyk pre ich aktivovanie výrazne dokážu zredukovať záťaž vodiča.

Jednoduchšia údržba

Pre rýchlejšie čistenie, kízadlo, bezžalúziový typ AC chladiča a sieťka chladiča je bleskovo odstrániteľná.



Hydrostatický posilovač riadenia

V budúcnosti oceníte posilovač riadenia aktivovaný ľahkým dotykom volantu najmä počas prác pri ktorých sa kladie záťaž na predné kolesá, napríklad pri používaní predného nakladača. Plus radenie reaguje na ten najnepatrnejší pohyb volantu.



Hydraulic Shuttle Shift -

Hydraulické reverzné radenie Pre pohodlnejšie a produktívnejšie ovládanie čelného nakladača bez vypnutia spojky, hydraulické reverzné radenie pracuje ľahko a hladko.



Odnímateľný sedadlový panel

Odnímateľný sedadlový panel zaručuje jednoduchú obsluhu hydraulických ventilov a senzorových komponentov umiestnených pod kabínou vodiča.



Viacnásobná kotúčová spojka v oleji

Pri používaní viacnásobnej hydraulickéj kotúčovej spojky v oleji si môžete byť istí hladkosťou a ovládaním spojky bez námahy a s dlhou životnosťou



Pneumatiky

Pre umožnenie maximálneho výkonu traktora M108S vám ponúkame rozmanité pneumatiky vrátane liatinových diskov.



Hydraulika

Pohodlné, samostatné ovládanie vývodového hriadeľa pomocou elektronického ventilu a všestranný hydraulický systém vám napomôže vykonať prácu za kratší čas.

S traktorom Kubota M108S už nie je nutné stresovať a potiť sa a to vďaka ich hydraulickému systému. Pre zvýšenú produktivitu 17 gpm centrálny systém otvárania a kratšie olejové potrubie dosahujú vysoko citlivý hydraulický tok. Na to, aby prišlo k redukcii záťaže, systém PTO spojky umožňuje uviesť do záberu hnací systém so samomodulačným efektom, a pretože je PTO samostatné, nemusíte zastaviť traktor na zapojenie a odpojenie, čo šetrí váš čas pri kropeň, viazaní sena a iných úkonoch.



Ťažný záves prívesu na náročné úkony

Vzatá z vyššej triedy traktorov, výbežková a silná tyč zvládne tie najťažšie úkony, ako napríklad ťahanie ťažkých prívesov.



3-polohové ťažné zariadenie na pripojenie náradia

3-polohové zariadenie na pripojenie náradia kategórie II zabezpečuje rýchle a jednoduché pripojenie vzadu namontovaných nástrojov. Kľukové dvíhanie, tyč a teleskopické stabilizátory umožňujú jednoduchú realizáciu úkonov, regulovanie stroja či

zretiazkovanie. Konce teleskopického spodného ťahla ďalej uľahčujú pripevnenie náradia.



Prídavné diaľkové regulovanie ventilu

Takéto riadenie dvoch ventilu je v štandardnej výbave, ale riadenie ostatných dvoch môže byť doinštalované. Plus ak by ste chceli súbežne ovládať ťažné zariadenie pre pripojenie prívesu a dva ventily, umožní vám to prídavný regulačný prietokový ventil.

Predný nakladač



Nakladanie väčších nákladov je možné ovládať pomocou jednostupňového joysticku.

Okúsíte pôžitok z ovládania nášho zjednodušeného predného nakladača už po jeho prvom použití- všetko toto je pod kontrolou pomocou jednostupňového joysticku. Ostatné vlastnosti zahŕňajú samoregulačné ťahadlové ústrojenstvo, ktoré automaticky zabezpečí správny naberací uhol, veľkú kapacitu zdvihu a hydraulický systém na výkon ťažkých úkonov.

Rýchle riadenie pre ťažné zariadenie na pripojenie prívesu

Štandardnou črtou nakladača je rýchle ťažné zariadenie na pripojenie, ktoré vám umožní veľmi rýchlo pripojiť či odpojiť rôzne prídavné zariadenia a nadstavce.



Rýchla montáž nakladača

Montáž a demontáž predného nakladača už nemôže byť ľahšia vďaka dvom montážnym kolíkom a otočným podstavcom. Táto vlastnosť bez pochyby tiež prispieva k efektívnosti vašej práce.



Kabína

Je to v podstate práca okolo vášho domu. Nemala by byť aspoň tak pohodlná ako práca doma? Nič nie je tak pohodlné ako domov, a nič nie je také ako kabína vodiča Kuboty. Plyšové pohodlie začína luxusne tvarovaným odpružením sedadlom, výkonnou klimatizáciou, nízkymi vibráciami na páke), plochou podlahou so závesnými pedálmi a vylepšenou viditeľnosťou a mnohými inými doplnkami.



Klimatizácia

Aby bolo zaručené pohodlie počas celého roka, systém klimatizácie zabezpečuje ultrachladnú teplotu kabíny počas teplých letných dní. Môže sa popýšiť silnejším tokom vzduchu, 9-timi výstupmi vzduchu a dvojestupňovou funkciou, ktorá automaticky udržuje hornú časť vášho tela chladnú zatiaľ čo

spodná časť zostáva v teple.

Rádio s audio a cd prehrávačom a RDS

Vopred určený priestor robí inštalovanie audio a cd prehrávača jednoduchou záležitosťou. Nie je už nutné odstrániť vnútorný či vonkajší kryt. Plus reproduktor, anténa a pripojenie káblov je pred inštalované.





Technické údaje

motor	
model	vodou chladený 4-valecový diesel s priamym vstrekovaním
typ	Intercooler
výkon motora	79,8 kW/ 108,5 HP pri 2600 ot/min
počet valcov	4
zdvihový objem	3769 cm ³
objem palivovej nádrže	175 litrov
vzduchový filter	suchý s dvojtitou vložkou
alternátor	80 A
prevodovka	
typ	plne synchronizovaná
počet rýchlostí	32 vpred/32 vzad - opcia (48/48)
radenie hlavného prevodu	8 stupňov - Swing Shift s násobičom
počet prevodov	2 rýchlostné rozsahy pracovný/cestný - opcia slimačí chod
reverzný chod	hydraulicky, pomocou páky pod volantom
rýchlosť jazdy vpred	0,41 - 39,5 km/h
brzdy	hydraulické v olejovom kúpeli
uzávierka diferenciálu vpredu/vzadu	štandard (vpredu i vzadu)
hnací hriadeľ	
zadný hnací hriadeľ	6-drážkový, hydraulicky ovládaný, nezávislý s brzdou
otáčky hnacieho hriadeľa	540/540E ot/min (540/1000 ot/min na obj.)
hydraulika	
výkon čerpadla	65 l/min
3-bodový závesg	rýchloupínanie, nastaviteľný stabilizátor
kategória 3-bodového závesu	II.
ovládanie	polohovateľné ovládanie, ovládanie ťahu, rýchlosti, kombinov. ovládanie
zdvih 3-bodového závesu	4000 kg
zdvih 3-bodového závesu 610 mm za závesom	3400 kg
počet riadiacich ventilov	2 /3
rozmery	
dĺžka	4145 mm
výška	2680 mm
šírka	2010 mm
rázvor kolies	2435 mm
vpredu	340/85R24 (13,6R24)
vzadu	460 / 85R34 (18,4R34)
svetlá výška	400 mm
rozchod kolies vpredu	1565 -1970 mm
vzadu	1505 -1865 mm
otáčací rádius	3,7 m s Bi-speed, 4,7 m bez Bi-speed
pneumatiky	
vpredu	340/85R24
vzadu	18,4R34
hmotnosť	
3655 kg	
ostatné	
výbava pre cestnú premávku, výškovo nastaviteľný volant, posilňovač riadenia, odpružené sedadlo, rovná podlaha kabíny, tónované sklá, dvojstupňová klimatizácia, orbové pravítko, teplomet, el. kontrola zapnutia hriadeľa, easy checker /systém kontroly funkčnosti/, rádio, pracovné svetlá vpredu i vzadu, nastavenie podtlaku v kabíne	